

**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі**

|   |   |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
|---|---|--|-----------------------------------|--|---------------------|------|---|------------------|--|------------|------------|----------|------------------|--------|-----|------------------------|-------------|------|-------------------------------|-------------|------------------|------|--|-----------|--|-----|-----------------|------|------------|------|-------------------------------|-----|---|-----|--|-----|
| 1.  | Назва предмета закупівлі  | <p>Вантажні мототранспортні засоби – за кодом ДК 021:2015 – 34140000-0 (Аварійно- ремонтний транспорт).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобіль спеціалізований аварійно-ремонтна майстерня ТК-РЕХ-АРМ – 2 шт.</li> <li>- автомобіль спеціалізований аварійно-ремонтна майстерня ТК-IV-АРМ – 1 шт.</li> <li>- автомобіль самоскид ТК-IV-СС -1 шт.</li> </ul> <p>(ідентифікатор закупівлі: UA-2024-01-23-017072-a)</p>  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| 2.  | Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі | <p>Для забезпечення потреб Замовника, сталої роботи підприємства КП «ТКЕ» ЧМР, виконання ремонтних робіт, відновлювальних робіт та швидкого реагування на виникнення аварійних ситуацій - планується придбати спеціальний аварійно-ремонтний транспорт:</p> <p><b>1. Автомобіль аварійних служб ТК-РЕХ-АРМ -2шт</b></p> <p>Автомобіль призначений для транспортування персоналу та інструменту, та проведення відновлювальних робіт для ліквідації наслідків аварій на водо- і тепло- постачальних мережах. Комплектується другим рядом з трьох сидінь, додатковим опалювачем та силовою перегородкою між пасажирським та багажним відділами автомобіля.</p> <p>На даху автомобіля встановлено силовий багажник для перевезення довгомірних вантажів та драбин.</p> <p><b>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ базового автомобіля</b></p> <table border="1" data-bbox="437 1133 1477 2103"> <tr> <td>Комплектація базового автомобіля:</td> <td>2,0 HDi 150 МКПП-6 L2H1 + ПАКЕТ БІЗНЕС</td> </tr> <tr> <td>Робочий об'єм (см3)</td> <td>1997</td> </tr> <tr> <td>Максимальна потужність, КВт (к/с) / при об/хв</td> <td>110 (150) / 4000</td> </tr> <tr> <td>Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв</td> <td>370 / 2000</td> </tr> <tr> <td>Тип палива</td> <td>Дизельне</td> </tr> <tr> <td>Екологічний клас</td> <td>Евро 6</td> </tr> <tr> <td>Тип</td> <td>6-ступінчата механічна</td> </tr> <tr> <td>Довжина, мм</td> <td>5306</td> </tr> <tr> <td>Ширина без / з дзеркалами, мм</td> <td>1920 / 2204</td> </tr> <tr> <td>Колісна база, мм</td> <td>3275</td> </tr> <tr> <td>Висота / зі збільшеним навантаженням, мм</td> <td>1895/1935</td> </tr> <tr> <td>Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм</td> <td>613</td> </tr> <tr> <td>Споряджена маса</td> <td>1540</td> </tr> <tr> <td>Повна маса</td> <td>2830</td> </tr> <tr> <td>Максимальна швидкість, км/год</td> <td>145</td> </tr> <tr> <td>Витрата пального<sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:</td> <td>6,4</td> </tr> <tr> <td>Витрата пального<sup>2</sup> (заміський</td> <td>5,5</td> </tr> </table> | Комплектація базового автомобіля: | 2,0 HDi 150 МКПП-6 L2H1 + ПАКЕТ БІЗНЕС | Робочий об'єм (см3) | 1997 | Максимальна потужність, КВт (к/с) / при об/хв | 110 (150) / 4000 | Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв | 370 / 2000 | Тип палива | Дизельне | Екологічний клас | Евро 6 | Тип | 6-ступінчата механічна | Довжина, мм | 5306 | Ширина без / з дзеркалами, мм | 1920 / 2204 | Колісна база, мм | 3275 | Висота / зі збільшеним навантаженням, мм | 1895/1935 | Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм | 613 | Споряджена маса | 1540 | Повна маса | 2830 | Максимальна швидкість, км/год | 145 | Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км: | 6,4 | Витрата пального <sup>2</sup> (заміський | 5,5 |
| Комплектація базового автомобіля:                       | 2,0 HDi 150 МКПП-6 L2H1 + ПАКЕТ БІЗНЕС                              |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Робочий об'єм (см3)                                     | 1997  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Максимальна потужність, КВт (к/с) / при об/хв           | 110 (150) / 4000  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв        | 370 / 2000  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Тип палива  | Дизельне  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Екологічний клас  | Евро 6  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Тип   | 6-ступінчата механічна  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Довжина, мм   | 5306  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Ширина без / з дзеркалами, мм                           | 1920 / 2204   |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Колісна база, мм  | 3275  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Висота / зі збільшеним навантаженням, мм                | 1895/1935   |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм      | 613   |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Споряджена маса   | 1540  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Повна маса  | 2830  |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Максимальна швидкість, км/год                           | 145   |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км: | 6,4   |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |
| Витрата пального <sup>2</sup> (заміський                | 5,5   |  |                                   |  |                     |      |   |                  |  |            |            |          |                  |        |     |                        |             |      |                               |             |                  |      |  |           |  |     |                 |      |            |      |                               |     |   |     |  |     |

цикл), л/100 км:

Комплектація базового автомобіля

- Склопідйомники з електроприводом,
- Протипиловий фільтр,
- Обшивка текстилем суцільнометалевої перегородки з боку кабіни,
- Адаптація до умов дуже холодного клімату,
- Ковпаки коліс,
- сталеві диски,
- Запасне колесо,
- Електродзеркала заднього виду,
- Передня подушка безпеки для водія,
- Центральний замок з дистанційним керуванням,
- Задні двері, що відкриваються на 180°,
- Датчик води в паливному фільтрі,
- Праві засклені зсувні двері,
- Сидіння водія з регулюванням по висоті,
- Автоматичне закриття дверей під час руху авто,
- Передній підлокітник,
- Ручне регулювання кута нахилу фар,
- Захист піддона картера двигуна,
- Бортовий комп'ютер,
- Ліва бічна панель засклена,
- Тканинна оббивка сидінь водія та пасажирів переднього ряду,
- 2 пасажирських сидіння переднього ряду,
- Відділення для дрібних речей, додатковий опалювач для другого ряду сидінь.

Додаткове обладнання: Кондиціонер + Радіоприймач, USB/AUX-роз'єми, Bluetooth, динаміків, протитуманні фари, багажник силовий на даху автомобіля.

## **2. Автомобіль спеціалізований аварійно ремонтна майстерня ТК-IV-АРМ -1 шт**

Автомобіль призначений для доставки персоналу та обладнання до місць проведення ремонтно-відновлювальних робіт з використанням засобів та інструменту ремонтного модуля автомобіля. Кабіна та фургон автомобіля повинні дозволяти перевезення персоналу в кількості 6-ти чоловік робочого персоналу та водія.

Компонування автомобіля повинно виконуватися шляхом встановлення комбінованого фургону з розміщеним в ньому багажно-ремонтним відсіком для перевезення інструменту. В фургоні повинні бути: відкидний столик для оформлення документації, сидіння з три точковими пасками безпеки, системи робочого та автономного опалення.

Автомобіль повинен відповідати вимогам, установленим нормативною документацією Виробника та чинним державним стандартам України - абзацу 4 підпункту 2 пункту 1 розпорядження Кабінету Міністрів України «Про пропозиції щодо застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів» від 11.09.2014 р. №829-р, заборонена здійснення державних закупівель товарів, робіт і послуг у юридичних осіб - резидентів Російської Федерації державної форми власності та юридичних осіб, частка статутного капіталу яких перебуває у

власності Російської Федерації, а також у інших суб'єктів господарювання, що здійснюють продаж товарів, робіт і послуг походженням з Російської Федерації, крім випадків, коли заміщення таких предметів закупівлі іншими неможливе, що підтверджено Міністерством економічного розвитку і торгівлі. Запропонований автомобіль повинен бути новим, у заводському виконанні. Виробник повинен забезпечувати гарантійне обслуговування автомобіля упродовж гарантійного періоду, який встановлено документацією на виготовлення та складає 24 місяці від дати передачі Замовникові.

Постачальник разом з Автомобілем повинен надати всі необхідні документи для державної реєстрації автомобіля як транспортного засобу. Виробник гарантує надання Копії сертифіката якості (відповідності), та зобов'язується передати на момент поставки бригадного автомобіля оригінал документу, вантажну митну декларацію (ВМД) та усі необхідні документи для реєстрації у Державних органах.

#### Характеристики автомобіля :

| Назва параметру                  | Од.<br>вим      | Параметри   |
|----------------------------------|-----------------|---|
| Кабіна                           |                 | капотної компоновки, двохдверна   |
| Кількість пасажирів в кабіні     | шт.             | 2   |
| Тип двигуна                      |                 | дизельний 4-циліндровий, рядний, з безпосереднім впорскуванням, з турбонадувом  |
| Система впорскування             |                 | Common Rail   |
| Робочий об'єм двигуна            | см <sup>3</sup> | 2 998   |
| Максимальна потужність двигуна   | к.с.            | 160   |
| Клас токсичності                 |                 | ЄВРО 6  |
| Колісна формула                  |                 | 4x2   |
| КПП                              |                 | механічна, 6 передніх передач   |
| Рульове керування                |                 | Електро підсилювач рульового керування  |
| Підвіска передня                 |                 | Торсійна  |
| Підвіска задня                   |                 | Параболічні ресори. Стабілізатор.   |
| Навантаження на передню вісь, кг |                 | 2100  |
| Навантаження на задню вісь, кг   |                 | 2600  |
| Гальмівна система                |                 | Гідравлічна гальмівна система із електронним управлінням EBS, системою ABS та системою допомоги при екстремому гальмуванні. |
| Кліматична установка             |                 | наявна (мінімум 4 режими розподілені потоків повітря та режим рециркуляції повітря)   |

|  |  |
|--|--|
| Конструкція фургону                                  | Каркасно-зварна, зі сталевго профілю, складається з двох відсіків пасажирського та вантажного з поздовжніх та поперекових швелерів |
| Зовнішня обшивка (борт, дах, передня та задня стіни) | Сендвіч панель суцільна вакуумна – армований склопластик з термоізоляцією технологічного відсіку                                   |
| Внутрішнє оздоблення технологічного відсіку          | Бакелітова фанера, вкрита оцинкованою сталлю.  |
| Підлога  | Технологічний відсік лист оцинкований, фанера вологостійка та нековзкий лінолеум   |
| Електроживлення                                      | 12В від електромережі автомобіля. Освітлення фургона здійснюється світильниками 12В  |
| Двері зі сходами                                     | Покриття: рифлений алюміній, обладнані поручнями і ліхтарем підсвічування  |
| система опалення                                     | Робоча - від автономного повітряного обігрівача салону.  |
| Вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням                     | наявний, у кабіні водія  |
| Підніжки багажно-ремонтного відсіку                  | З рифленого металу, жорстко прикріплені до основи кузову-фургону   |

#### Опис фургону автомобіля:

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Рама кузова:              | Трубна платформа з гнутими профілями, швелер. Зварна монолітна конструкція покращеного типу, з посиленими лонжеронами, покрита антикорозійним покриттям. Знизу оброблена мастикою.  |
| Каркас та дверний портал: | Виготовлений з сталевго листа, марка сталі СТ 3 ПС, ґрунтований, з фарбовим покриттям (згідно технології заводу виробника).   |
| Стінки:                   | Вакумно-клеєна суцільна сендвіч-панель 50 мм.<br>Стіни, стеля та двері виготовлені з клеєних сендвіч-панелей відповідно до габаритних розмірів фургону, без стиків та з'єднань в площині.<br>Утеплення: Пінополістірол екструдований<br>Зовнішня обшивка: пластик, армований скловолокном, не менше 2,5 мм., з гелькоут покриттям, колір відповідно ДСТУ-3849-2018<br>Внутрішня обшивка: алюмокомпозина панель з малюнком під деревину. Внутрішня відбортовка по периметру рифлений алюміній 200мм. |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>Підлога: Утеплена. Настил – бакелітова фанера з протиковзкою насічкою. Стики герметизовані.<br/>Вкрито - автомобільним протиковзким покриттям</p>   |  |
|  |  | <p>Двері: Задні 2 -х секційні розпашні двері сендвіч-панель 50 мм з фіксаторами; кут відкриття 270, фіксація дверей у відкритому положенні.<br/>Двері окантовані багатокамерним ущільнювачем.</p>  |  |
|  |  | <p>Вікна: 1 глухе по лівому борту</p>  |  |
|  |  | <p>Опалювач: Автономний дизельний обігрівач, потужністю 2 кВт.</p>   |  |
|  |  | <p>Підкрилки: Пластикові</p>   |  |
|  |  | <p>Підніжка: Висувні драбини під задніми дверима (всього 2 шт), ручка (2 шт), гумові відбійники на порталі задніх дверей</p>   |  |
|  |  | <p>Фурнітура: Оцинкована з запірними замками та петлями (на кожній двері)</p>  |  |
|  |  | <p>Світло: Внутрішнє: 4 світлодіодні плафон та 1 євровимикач, Зовнішнє освітлення: стандарт, габаритні і маркерні ліхтарі.</p>   |  |
|  |  | <p>Документ: Продукція сертифікована. Надаються всі необхідні документи для реєстрації автомобілю в сервісних центрах МВС (МРЕО)</p>   |  |
|  |  | <p>Комплектація обладнання:</p> <p>1)- Зварювальний інверторний апарат . Основні технічні та якісні характеристики:<br/>Діаметр електрода, мм - 1.6 - 6.0<br/>Джерело енергії для зварювання електрична дуга ММА (зварювання покритим електродом)<br/>Напруга мережі живлення, В - 380<br/>Споживана потужність - кВт - 5.6<br/>Можливість роботи від автономного генератора<br/>Галузь застосування, призначення - велике виробництво<br/>Тривалість ввімкнення, % - 80<br/>Вага, кг - 5.8</p> <p>2)Мініелектростанція<br/>Основні технічні та якісні характеристики:<br/>Регулювання напруги- цифровий AVR Тип – однофазна/трифазна<br/>Максимальна потужність (Вт) 3000/8800<br/>Номінальна потужність (Вт) 2700/8000<br/>Номінальна вихідна напруга (В) 230/400<br/>Частота (Гц) 50<br/>Номінальна сила струму (А) - 11,6/14,4<br/>Модель двигуна HONDA або еквівалент<br/>Тип двигуна 4-тактний V-Образний OHV, 2-циліндровий</p> |  |
|  |  | <p><b>3. Автомобіль вантажний Самоскид ТК-IV-СС -1шт</b><br/>Об'єм кузова 6.7м3<br/>Розмір кузова (внутрішній) - 3550x2100x900 мм розміри теоретичні<br/>Тип кузова - Самоскидний кузов з перекиданням на правий, лівий та на задній боки<br/>Марка сталі (для каркаса кузова) - Ст. 3<br/>СП/ПС<br/>Марка сталі</p>   |  |

(для бортів кузова) - Ст. 3  
 СП/ПСТовщина бокових  
 бортів 2 мм Товщина полу -  
 3 мм  
 Лівий борт (по руху)  
 Робочий  
 Правий борт (по руху)  
 Робочий  
 Задній борт Робочий  
 Шиберна заслінка -  
 Встановлюється  
 Боковий захист -  
 Встановлюється  
 Надрамник самоскидний - Встановлюється  
 Встановлення крил та бризковиків -  
 Встановлюється  
 Задній захист - якщо не має необхідно виготовити  
 Опори кузова по заду кулові с переду власні  
 кронштейни  
 Насос гидравлічній НШ  
 Гідроциліндр НУВА

|   |   |
|---|---|
| Колісна формула /<br>привід:                            | 4 x 2.2 / задній  |
| Схема<br>компонування:                                  | розташування двигуна – переднє,<br>повздожнє                      |
| Кількість дверей:                                       | 2   |
| Кількість місць<br>попереду / ззаду:                    | 3 / 0   |
| Повна маса, кг:   | 7 200   |
| Максимальне<br>навантаження, кг:                        |   |
| на передню вісь:  | 2 700   |
| на задню вісь:  | 5 350   |
| Двигун, виробник,:                                      | FPT Industrial S.p.A.   |
| марка, позначення<br>типу:                              | чотиритактний дизель з турбонаддувом та<br>проміжним охолодженням |
| рівень екологічних<br>норм:                             | «ЄВРО-VI»   |
| робочий об'єм, куб.<br>см:                              | 2 998   |
| максимальна<br>потужність, кВт (к.<br>с.) / при об/хв.: | 118 (160) / 3 500   |
| максимальний<br>крутний момент, Нм<br>/ при об/хв.:     | 400 / 1 600   |
| Коробка передач:  | 6-ступінчаста, механічна з ручним керування                       |
| Підвіска:   |   |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| передня:              | незалежна, торсіонна, з телескопічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості                       |
| задня:                | залежна, ресорна, на напівеліптичних ресорах з гідравлічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості |
| Рульове управління:   | з електропідсилювачем  |
| Гальмівна система:    | гідравлічна, двоконтурна, з вакуумним підсилювачем, гальмівні механізми всіх коліс – дискові                       |
| Шини:                 | 225/75R16, літні   |
| Технологічний пробіг: | до 3 000 км  |
| Колір:                | білий  |
| Рік випуску:          | 2023-2024  |

Комплектація Вантажний автомобіль:

|  |   |
|--|---|
| Задні напівеліптичні ресори з підресорником              | Електричний вимикач електроживлення автомобіля («маси») |
| Захист піддону картера                                   | Міжколісне блокування диференціала                      |
| Комфортне сидіння водія, підрисорене з 4-ма регулюванням | Кондиціонер   |

Даний аварійно- ремонтний транспорт має відповідати пункту 29-1 частини першої статті 1 Закону України «Про публічні закупівлі», за якою ступінь локалізації виробництва - показник місцевої складової у питомій вазі вартості сировини, матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей, складових частин і комплектуючих виробів, робіт, послуг та інших складових вітчизняного виробництва у собівартості товару, що є предметом закупівлі – не менше 20% (постанова Кабміну "Про затвердження порядків підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів та проведення моніторингу дотримання вимог щодо ступеня локалізації виробництва предметів закупівлі, внесених до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва" від 02.08.2022 р. № 861 та лист Міністерства економіки від 30.08.2022 р. № 3323-04/62315-06)

|   |   |
|---|---|
| <p>3. Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі.</p> | <p>Розрахунок очікуваної вартості зазначеного товару було складено з урахуванням рекомендацій Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 №275, якою передбачені методи визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, а саме: 1) здійснення пошуку, збору та аналіз загальнодоступної інформації про ціну товару (тобто інформація про ціни, що містяться в мережі інтернет у відкритому доступі, спеціалізованих торговельних майданчиках, в електронних каталогах, в електронній системі закупівель «Прозоро», тощо; 2) отримання комерційних (цінових) пропозицій від виробників, офіційних представників (дилерів), постачальників; 3) у разі обмеження конкуренції на ринку певних товарів та враховуючи їх специфіку при розрахунку використовуються ціни попередніх закупівель аналогічного товару та/або минулих періодів (з урахуванням індексу інфляції, зміни курсів іноземних валют). Відповідно до вказаної методики, при визначенні очікуваної вартості предмету закупівлі товарів, робіт та послуг використовується один із методів формування очікуваної вартості предмету закупівлі та проведення моніторингу цін для подальшого укладення договорів. Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснювалося із застосуванням одного з методів вищевказаного порядку, а саме проведений моніторинг цін, шляхом здійснення пошуку, збору та аналізу загальнодоступної інформації про ціну товару, тобто інформація про ціни, що містяться в мережі інтернет у відкритому доступі, спеціалізованих торговельних майданчиках, в електронних каталогах, в електронній системі закупівель «Прозоро», комерційних пропозицій постачальників.</p> <p>Використовуючи комерційні пропозиції на окремі позиції спеціалізованого аварійно-ремонтного автотранспорту та метод порівняння ринкових цін на такі товари у доступних відкритих джерелах інформації - очікувана вартість закупівлі складає 9 990 000,00 грн. Ця сума визначена відповідно до комерційної пропозиції на спеціальний аварійно-ремонтний транспорт, яка була надана на весь перелік необхідного автотранспорту та ступенем локалізації не менше 20% на 2024 рік згідно постанови Кабміну "Про затвердження порядків підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів та проведення моніторингу дотримання вимог щодо ступеня локалізації виробництва предметів закупівлі, внесених до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва" від 02.08.2022 р. № 861 та лист Мінекономіки від 30.08.2022 р. № 3323-04/62315-06)</p> |
|---|---|